Velobahnen / Veloschnellrouten

Beschreibung

Velorouten sollten auf regionaler Ebene und in Agglomerationen geplant werden. Velobahnen oder Veloschnellrouten bieten qualitativ hochwertige Velorouten abseits des Verkehrs und mit möglichst wenigen Unterbrechungen. Sie verbinden Orte wie Bahnhöfe, Geschäfte, Schulen oder Gewerbegebiete miteinander und gewährleisten ein kontinuierliches und schnelles Vorankommen. Velobahnen sind in der Regel breiter als ein Radweg und ermöglichen es Velofahrer:innen, sich gegenseitig zu überholen.

Nutzen

Veloschnellrouten auf regionaler Ebene wirken sich auf die **Vernetzung**, die **Sicherheit**, den **Komfort** und die **Geschwindigkeit** von Velorouten aus. Je nach Ausgestaltung sind sie sowohl für **Anfänger:innen** als auch für **erfahrene Velofahrer:innen** interessant. Die Trennung vom motorisierten Verkehr und die geringere Anzahl an Kreuzungen ermöglichen es, eine konstante Geschwindigkeit einzuhalten und grössere Strecken zurückzulegen. Eine erfolgreiche Umsetzung erfordert eine koordinierte Planung (z. B. Priorisierung von Velofahrer:innen an Kreuzungen), Kurvenradien, die der potenziell hohen Geschwindigkeit der Velofahrenden entsprechend genügend Sichtweite bieten, und allenfalls einen speziellen Belag.

Herausforderungen

Veloschnellrouten erfüllen verschiedene Ziele. Sie ermöglichen schnelles und effizientes Velofahren und erlauben durch direkte Verbindungen das Zurücklegen von grösseren Distanzen.

Entscheidend ist die Kontinuität (gewährleistet durch eine geringe Anzahl Kreuzungen) und die Länge der Route. Gemeindeübergreifende Routen und eine einheitliche Gestaltung sollten angestrebt werden. Da Veloschnellrouten höhere Kosten verursachen, bieten sie dem Velo eine starke Sichtbarkeit in der Verkehrspolitik.



Veloschnellroute in Nijmegen, Niederlande



Veloschnellroute Winterthur

Unterschiedliche Bezeichungen für Velobahnen / Veloschnellrouten

Das Konzept der Velobahn wird je nach Kontext mit unterschiedlichen Namen bezeichnet. Der Begriff "Veloschnellroute" unterstreicht die Eigenschaften der Schnelligkeit und Effizienz dieser Veloinfrastruktur. Die Ausdrücke «Veloschnellverbindung» und «Velovorzugsrouten» sind ebenfalls gebräuchlich, in Deutschland auch «Radschnellweg». In der französischen Schweiz werden ausserdem die Begriffe «voie véloce» und «voie verte» verwendet. Die «voie verte», deutsch «Grüne Route», hat jedoch die Eigenschaft, dass sie von Fussgänger:innen mitbenutzt wird. Die Schnelligkeit der Velofahrenden wird dadurch beeinträchtigt. Sie ist eher auf das Flanieren ausgerichtet als auf die Effizienz, die bei Velobahnen im Zentrum steht. Sie erfordert eine ausreichende Breite bei Zweirichtungsverkehr, insbesondere bei geteilten Flächen mit dem Fussverkehr.

In Frankreich wird, analog zum S-Bahn-Netz (RER), der Begriff RER-V (réseau express régional vélo) verwendet. Das RER-V bezeichnet Routen mit hoher Qualität, basierend auf den vier Prinzipien Kontinuität, Kapazität, Effizienz und Sicherheit. Diese Routen umfassen sowohl Ein- als auch Zweirichtungswege, "voies vertes" und Velostrassen.



Beispiel eines Radwegs des Pariser RER-V-Netzes (Quelle: iledefrance.fr)

Einige Beispiele im Ausland

- Radschnellweg Ruhr
- Nordbahntrasse Wuppertal
- Supercyckelstier Danemark

Quellen

- ASTRA / Velokonferenz Schweiz (2025): Handbuch Velobahnen
- ASTRA / Velokonferenz Schweiz (2015): Velobahnen - Grundlagendokument
- SVI (2018): Hinweise für die Planung von Veloschnellrouten (Velobahnen), Merkblatt
- ASTRA / Schweizerischer Bundesrat (2024): Die Bedeutung von Velobahnen im Verkehrssystem der Schweiz : Bericht des Bundesrates in Erfüllung des Postulats Cattaneo 19.4631 (FDP-Liberale Fraktion) vom 20. Dezember 2019
- Kontextplan AG (2017): Hinweise für die Planung von Veloschnellrouten („Velobahnen“) in Städten und Agglomerationen. SVI-Forschungsbericht 2014/006
- Info Bulletin Velokonferenz Schweiz 01/2019. Velovorrangrouten und Velostrassen
- Fussverkehr Schweiz (2018): Grünrouten – Potentiale für den Fussverkehr, Bestandesaufnahme und Vorschläge