



## Embarquement des vélos dans les transports publics

### Description

Moyennant un billet spécifique, l'embarquement d'un vélo est autorisé dans la plupart des trains, cars postaux et bateaux. Dans certaines villes, il l'est également dans les bus, trams, funiculaires et métros, en général en dehors des heures de pointe pour des raisons de place. Dans le train, l'utilisation d'un sac pour vélo (qui implique de démonter la roue avant) permet de le transporter gratuitement comme un autre bagage. Les vélos pliables peuvent quant à eux être embarqués facilement et gratuitement.

### Intérêt

Embarquer un vélo dans les transports en commun induit plusieurs avantages : gain de rapidité pour les cyclistes pour rejoindre l'arrêt de transports publics puis la destination finale, flexibilité des déplacements, évitement des pentes les plus raides et accroissement de la portée spatiale du vélo. La combinaison vélo/train présente un potentiel pour remplacer certains trajets effectués en voiture.

### Enjeux

L'embarquement des vélos dans les transports en commun concerne à la fois les déplacements de loisirs et à motif utilitaire. Pour le premier cas de figure, il est important de prévoir suffisamment de places particulièrement en été. Dans le second cas, les possibilités d'embarquement des vélos dans les trains sont peu développées en Suisse. Une offre de stationnement dans les gares et des systèmes de VLS peuvent aussi favoriser l'intermodalité vélo-train.



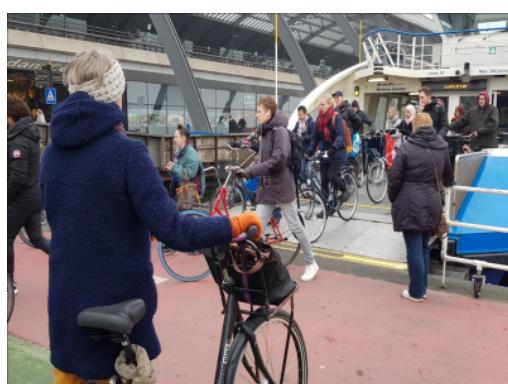
Car Postal Région Grisons (source: PRO VELO Suisse)



Espace dédié aux vélos dans les trains régionaux en Suisse



Train metronom en Allemagne avec wagon entier pour vélos



Embarquement des vélos dans les ferrys à Amsterdam, Pays-Bas

Les conditions d'embarquement de vélos varient fortement selon le type de véhicule, les lignes et les compagnies. Le potentiel de la combinaison vélo et transports publics est encore peu exploité en Suisse contrairement à d'autres pays (à Amsterdam, par exemple, les ferrys font partie du réseau cyclable et sont aménagés en fonction).

## Références

- CFF. [Transport de vélo dans le train](#)
- PRO VELO Suisse. [Vélos et transports publics](#)
- ATE Association transports et environnement. [Train et vélo](#)