










Autorisations de circulation

Aménagement	Vélo conventionnel	Vélo à assistance électrique lent (VAE 25km/h)	Vélo à assistance électrique rapide (VAE 45km/h)
 <p>Bande cyclable</p>	Obligatoire (les enfants jusqu'à 12 ans sont autorisés à circuler sur le trottoir)	Obligatoire	Obligatoire
 <p>Piste cyclable</p>	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire selon les contextes locaux
 <p>Piste cyclable et piétonne contigües, avec séparation de l'aire de circulation</p>	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire selon les contextes locaux
 <p>Piste cyclable et chemin pour piétons, sans séparation de l'aire de circulation</p>	Obligatoire, respect des piétons	Obligatoire, respect des piétons	Obligatoire selon les contextes locaux, respect des piétons
 <p>Trottoir ouvert aux cycles ou zones piétonnes autorisées aux cycles</p>	Autorisé, les piétons sont prioritaires	Autorisé, les piétons sont prioritaires	Interdit
  <p>Zone piétonne</p>	Interdit	Interdit	Interdit
 <p>Zone de rencontre</p>	Autorisé, max. 20km/h Piétons prioritaires	Autorisé, max. 20km/h Piétons prioritaires	Autorisé, max. 20km/h Piétons prioritaire
 <p>Circulation interdite aux cyclomoteurs</p>	Autorisé	Autorisé	Interdit

Réglementation d'accès pour vélos, VAE25 et VAE45 | source: Ordonnance sur les règles de la circulation routière OCR (16.04.2020) et ATE

NB : Ces éléments sont valables en Suisse et peuvent varier d'un pays à un autre.

Plusieurs modifications sont entrées en vigueur en 2025:

La définition d'une nouvelle catégorie "cyclomoteurs électriques lourds" comprenant notamment les vélos cargo à assistance électrique jusqu'à 25 km/h et dont le poids peut aller jusqu'à 450 kg.

En fonction des conditions locales, les cyclomoteurs rapides et lourds ne seront plus obligés d'emprunter les pistes cyclables.